

Skladba pražcového podloží traťových a staničních kolejí

Chlumec - Hradec Králové

kolej č.1,2	kvaziblok č. ¹⁾	staničení (km)		délka	typ	Modul přetvárnosti		Typ	Skladba vrstev ²⁾	Zeminy	Eor	Poznámka	Nová kolej směr HK	Typ	
		od	do	(m)	koleje	E _o (MPa)	E _{pl} (MPa)	konstrukce		zemní pláně	(MPa)			L	P
	1/1	0,940	2,250	1310	hlavní	30	50	3	ŠD tl. 0.2 m	G2,S3	50 - 78	Přeložka Zapeč	L	N	N
	1/2	2,250	3,620	1370	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.2 m	S3,S5, G2	20 - 43	Násep	L	N	N
	1/3	3,620	4,420	800	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4	18 - 25		L	Z	Z
	1/4	4,420	5,650	1230	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.2 m, GTX	S2,S3,S5	24 - 31		L	Z	O
	1/5	5,650	6,400	750	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4 CS	17 - 28		L	Z	O
	1/6	6,400	6,800	400	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.2 m, GTX	S5	27 - 45		L	Z	O
	1/7	6,800	7,300	500	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4 CS	19 - 21		S	N	N
ŽST	2/1	7,300	7,500	200	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZM tl. 0.42 m	G5 GCY	41	výměna podloží	S	N	N
Káranice	2/2	7,500	7,900	400	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	S3,F4	6 - 16		S	N	N
	2/3	7,900	8,520	620	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZM tl. 0.42 m	G4, GMY	18	výměna podloží	S	N	N
	2/4	8,520	8,900	380	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4,CS	13 - 20		S	N	N
	2/4b/1	7,580	7,680	100	ostatní	15	30	3	ŠD tl. 0.15 m	S3, S5	40	kol. 4b	S	N	N
	2/vl	7,470	7,600	130	ostatní	15	30	3	ŠD tl. 0.15 m	G4, F4	12	Vlečka Mramorit	S	N	N
	2/4/1	7,680	7,900	220	předjízdna	20	40	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZVC tl. 0.42 m	S5 SC	25	kol. 4	S	N	N
	2/4/2	7,900	8,150	250	předjízdna	20	40	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZM tl. 0.42 m	F4	20	kol. 4, výměna podloží	S	N	N
	2/4/3	8,150	8,670	520	předjízdna	20	40	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	S4 SM	14 - 19	kol. 4	S	N	N
	3/1	8,900	9,340	440	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZVC tl. 0.42 m	S3, G3	29 - 35		P	O	Z
	3/2	9,340	10,800	1460	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4	13 - 17		P	O	Z
	3/3	10,800	11,350	550	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZVC tl. 0.42 m	S5	44 - 84		P	O	Z
	3/4	11,350	11,800	450	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZM tl. 0.42 m	Y (G5)	25		P	O	Z
	3/5	11,800	12,900	1100	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F6,F4			P	O	Z
	3/6	12,900	13,250	350	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZM tl. 0.42 m	CbY			P	O	Z
	3/7	13,250	14,050	800	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F6,F4	6 - 18		P	O	Z
ŽST	4/1	14,050	15,180	1130	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4	15-19		S	N	N
Dobřenice													T	Z	O
	5/1	15,180	18,650	3470	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4 CS	13 - 19		T	Z	O
	5/2	18,650	19,250	600	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZM tl. 0.42 m	F6 CIY	21 - 30	historická sanace	P	Z	O
	5/3	19,250	19,410	160	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4 CSY	6 - 18		P	Z	O
ŽST	6/1	19,410	19,950	540	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F6,F4	13 - 15		S	N	N
Praskačka	6/2	19,950	20,150	200	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZM tl. 0.42 m	G2 GPY	27	výměna podloží	S	N	N
	6/3	20,150	20,910	760	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4 CS	11 - 25		S	N	N
	6/2/1	19,410	20,910	1500	předjízdna	20	40	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F6 CL	13 - 15	kol. č.2	S	N	N
	6/3/1	19,650	20,000	350	předjízdna	20	40	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZM tl. 0.42 m	G3	15	kol. č. 3.5 - výměna podloží	S	N	N
	6/3/2	20,000	20,700	700	předjízdna	20	40	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4 CS	20	kol. č. 3.5	S	N	N
	7/1	20,150	21,470	1320	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4, F6	8 - 10		T	O	N
	7/2	21,470	21,660	190	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	S2	53		L	Z	Z
	7/3	21,660	23,250	1590	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.4 m	F6 , F4	9 - 19		L	Z	Z
	7/4	23,250	24,620	1370	hlavní	30	50	3	ŠD tl. 0.2 m	S5, S3, G3	19 - 60	Přeložka	P	Z	N
	7/5	24,620	25,100	480	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F3	23 - 27		L	Z	Z
	7/6	25,100	25,850	750	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZVC tl. 0.42 m	S4	25 - 40		L	Z	Z
	7/7	25,850	26,200	350	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZM tl. 0.6 m	G2 GPY	38	výměna podloží	L	N	N
	7/8	26,200	26,700	500	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZVC tl. 0.42 m	S4	29		L	N	N
	7/9	26,700	27,100	400	hlavní	30	50	6	ŠD tl. 0.3 m, ZZV tl. 0.42 m	F4	32		T	N	N

Vysvětlivky

- E_o

E_{pl}

ZKPP

Eor

¹⁾

²⁾
- požadovaný modul přetvárnosti v úrovni zemní pláně

- požadovaný modul přetvárnosti v úrovni pláně železničního spodku

- zesílená konstrukce pražcového podloží

- zjištěný, redukovaný modul přetvárnosti v úrovni zemní pláně

- označení kvazihomogenního bloku (první číslo = kolej; druhé číslo = pořadové číslo bloku)

- skladba vrstev pod plání tělesa železničního spodku, mocnost po zhutnění

Kvalita zemin v podloží

N
K
V

- nižší
- konstantní
- vyšší

Vodní režim

P
N
VN

- příznivý
- nepříznivý
- velmi nepříznivý

Namrzavost

NE
MN - N
NN - VN

- nenamrzavá
- mírně namrzavá až namrzavá
- nebezpečně až vysoce namrzavá

ŠD
ZZM
ZZV
ZZVC
SG
ŠD
SC
DK
GTX
VGTX

L	Vlevo	N
P	Vpravo	Z
S	přesmyk, s	O
T	přesmyk, trať	